

Caniveau monolithique en FILCOTEN® BHP (Béton Haute Performance) - 39.40po (1000mm)

FILCOTEN® one, largeur nominale 150 mm (6 po)

| Item no. | Caniveau monolithique jusqu'à cl. F - sans pente | Dimensions | | Largeur Fente (LF) | | Poids | |
|----------|--|--------------|------------------|--------------------|----------|--------|--------|
| | | mm | po | mm | po | kg | lb |
| 15015100 | FILCOTEN one LN 150 (6 po), no. 0, | 1000/210/300 | 39.37/8.27/11.81 | 23/52 mm | 0.9/2.05 | 76.60 | 167.55 |
| 15015168 | FILCOTEN one LN 150 (6 po), no. 40-0, | 1000/210/500 | 39.37/8.27/19.68 | 23/52 mm | 0.9/2.05 | 107.00 | 235.89 |

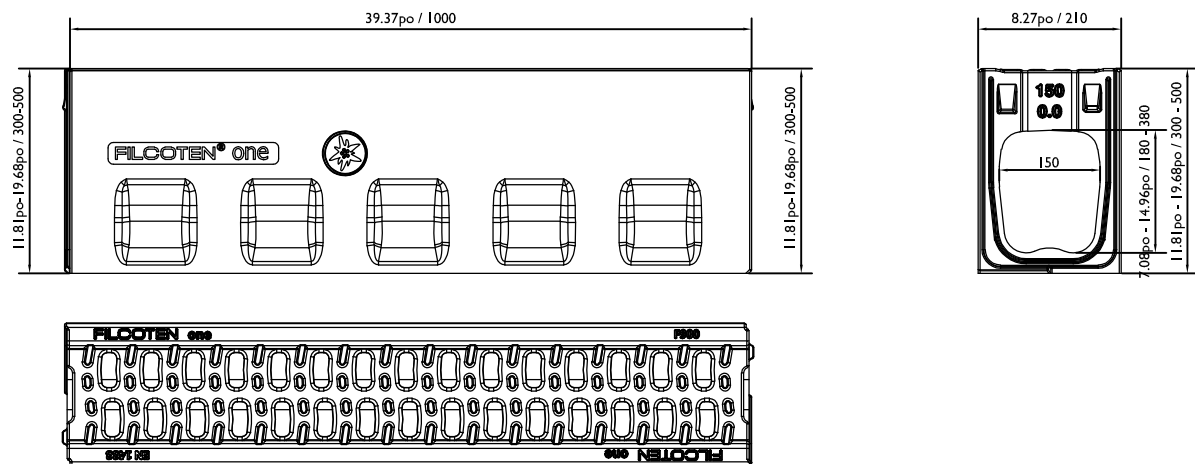
FILCOTEN one LN 150 (6 po) : Section d'entrée 370 cm2/m (57.35 po2/m) \ \ Aire de section transversale 150/0 : 220 cm2/m (34.1 po2/m) | 150/40-0 : 520 cm2/m (80.6 po2/m)

Spécifications : FILCOTEN® one LNI50 (6po), 210mm (8.27po) de large, 1000mm (39.40po) de long, est un système de drainage de tranchée neutre FILCOTEN adapté aux classes de charge D400 à F900. Le corps du caniveau est fabriqué en béton haute performance (HPC). Le corps est constitué d'extrémités à emboîtement, munies d'un système de languettes, de rainures et de tenons, de rainures et de tenons, d'un orifice arrondi pour un drainage efficace des liquides et de multiples nervures d'ancrage pour maintenir solidement le caniveau dans la fondation en béton. Il existe en deux profondeurs différentes de 300mm (12po) et 500mm (20po), ce qui permet de créer un système de drainage en escalier. Les plaques terminales avec sortie sont disponibles en DN 150mm (6po) pour les raccords de conduits. Les unités de maintenance avec grille en fonte ductile et les unités de sortie avec grille en fonte ductile sont disponibles pour des applications très lourdes, où les grilles sont fixées au caniveau en quatre points par des boulons. Des plaques terminales, des unités de sortie, des plaques de raccord pour un drainage en escalier, des profils d'étanchéité et des crochets de levage sont également disponibles.

Fonction : Utilisé dans les zones commerciales telles que les espaces industriels, les centres logistiques, les aéroports, les voies centrales d'autoroutes, les passages à niveau, les ronds-points, les ports, les parkings, les surfaces asphaltées, les passages à niveau temporaires, etc. Idéal pour les zones sensibles du point de vue de l'environnement, car les corps des caniveaux sont exempts de résines, de métaux lourds, de COV et de produits chimiques. Adhérence exceptionnelle à la fondation en béton environnante grâce à la composition en béton des corps des caniveaux, ce qui résulte en une installation monolithique tout béton. Moins de casse pendant le transport et l'installation grâce à un matériau en béton résistant aux chocs, renforcé de fibres et résistant aux UV. Le cadre et la grille en fonte ductile intégrale extra-robuste, pour les unités d'entretien et les unités de sortie, sont conçus pour des applications très intenses et la circulation de roues dures.

Caniveau :

FILCOTEN one LNI50 (6po)



MATÉRIAUX : Les caniveaux doivent être fabriqués en FILCOTEN® BHP (Béton Haute Performance). Les propriétés minimales de FILCOTEN® BHP sont les suivantes :

Résistance à la compression : 11700 PSI
 Résistance à la flexion : 1700 PSI
 Sans agents de démoulage : OUI
 Absorption d'eau suffisante pour l'adhérence avec les surfaces en béton : OUI
 Ininflammable : OUI

Résistant aux U/V : OUI
 Recyclable à 100% : OUI
 Résistant aux acides dilués et aux alcalis : OUI
 Sel de dégel testé selon la norme EN1433 avec une température d'essai jusqu'à -40°C (-40°F) : OUI
 Résistant à la congélation et à la décongélation rapides selon ASTM C666 : OUI
 Résistant à la pénétration des ions chlorure selon ASTM C1202 : OUI
 Matériau sans COV, biocides, métaux lourds : OUI